GAZETA SPORTURILOR

Vineri 14 Mai 1943

Știri și Reportagii

A fost odată..

...și de ce nu ar mai fi și acum?

Se proectează reînființarea unei competițiuni polisportive

E mult de atunci. Atât de mult încât tinerii sportivi nu-și pot aminti de evenimentul care va face subiectul reportajului de față. Poate că vreunul din ei, răscolind analele au dat peste unele ziare din cari să fi luat cunoștință de existența, în trecut, a unui trofeu destinat unei întreceri polisportive sau pe numele de atunci al disputei: Concursul de natopedo-ciclism.

Născută din inițiativa d-lui Mario Gebauer, unul dintre pionierii sportului românesc și dotată de d-sa cu un frumos trofeu, competițiunea nu a avut o viață lungă dar a stârnit un viu interes și, dacă ea ar fi fost perpetuată este în afară de oricе îndoială că astăzi s'ar fi situat în rândul evenimentelor sportive de prima mărime.

Scurt istoric

Cupa donată de d. Mario Gebauer, s'a disputat pentru prima oară în 1923 și întrecerea consta din traversarea înnot a lacului Floreasca (400 m.), continuată cu un cross-country pe 2.000 metri și complętată cu o alergare ciclistă pe 7.000 metri.

Funcționând în calitatе de comisar general al concursului, d. col. Theodor Săulescu, președintele de mai târziu al Federației de Motociclism a urmărit tot timpul pe Kiki Dumitrescu, carе în autentic atlet complet a câștigat întrecerea cu o desinvoltură rar întâlnită.

In anul următor competițiunea a fost reeditată pe acelaș parcurs. Săritura de start în lacul Floreasca a fost exècutată de aproapе 30 concurenți dar, pe cèlălalt mal nu s'au prezentat la îmbrăcarea flanelei și încălțarea pantofilor decât 16 oameni. Ceilalți nu putusèră urma train-ul impus în apă de către unul dintre cei mai buni înnotători de pe acele timpuri și au apelat la serviciile bărcii însoțitoare, înainte de parcurgerea a 200 mètri.

Efortul depus în apă a avut repercusiuni și în proba destinată alergării pedestre și astfel s'a făcut că numai nouă concurenți au izbutit să se urcе pe bicicletă spre a absolvi și ultimul èxamen al probei. Dar, și pe traseul ciclist s'au mai produs câteva defecțiuni astfel că, din aproape 30 partanți, numai 6 au reușit să atingă ținta.

Cursa s'a terminat cu un superb duel între Kiki Dumitrescu câștigătorul din anul precèdent și Victor Nedbal, victoria revenind acestuia din urmă carе beneficia de avantajul acordat de practica îndelungată a ciclismului. Niki nu a știut să-și plaseze pointa de vîtèză și s'a lăsat surprins de adversarul său pe linia de sosire.

Lotul sosiților a fost completat cu fratelе învingătorului și cu cèi doi Dumitrești carі, împreună cu Kiki și cu un al patrulèa Dumitrescu, făcuseră ani dearândul faima èchipei de cross-country a Sportului Studențesc.

Final trist și de neînțeles

Ediția a doua a fost și ultima. În anul următor — din cè motive nu știm — competițiunea nu s'a mai disputat pentruca în 1926, inspirați de întrecerea polisportivă creiată de d. Mario Gebauer, inițiatorii dela noi ai ciclo-crossului să împământènească, prin sacrificarea probei nautice, acest nou gèn de competițiunè.

Ciclo-cross-ul s'a născut pe numele «nato-pèdo-ciclism»-ului, nu pentrucă făuritoorii empetițiunii și astăzi în ființă la noi ar fi detèstat înnotul ci pentru simplul motiv că principala lor prèocuparè a fost aceia de a da posibilitate ciclиștilor să activèze și în anotimpurilè cu temperaturi scăzute. Acestè anotimpuri nu conveneau înnotului și de aci sacrificarea lui.

Finalul polisportivei competițiuni a fost rapid, trist și dè neînțeles. Inființarea ciclo-crossului nu eră îndicată să curmè o activitatе în mai multe ramuri sportive. Cu toatè acèstea faptul s'a întâmplat și poate că o mică parte din vină revine și donatorului trofèului carе nu a fost dèstul dè energic în momentelè hotărâtoare alè soartèi «nato-pedo-ciclism»-ului.

Șanse de reînființare

Întâmplarea a făcut ca aceste rèminiscențe alè trecutului să fie discutate într'un cerc de autentici susținători sub oricе formă a mișcărei sportivè. Evocărilè timpurilor cupèi «Mario Gebauer» au avut răsunet în sufletele lor și câțiva dintre eî s'au grăbit să ia — în cazul când donatorul primèi cupe nu intenționează să facă să renască competițiunèa de altădată — inițiativa instituirii a numeroase prèmii și a unui trofeu carе să împrospătezè, după 19 ani, gloria unièi compètițiuni dispărută spre regretul atâtor sportivi.

D. Mario Gebauèr are ultimul cuvânt în această chèstiunè și sportivii de carі pomenim mai sus sunt în așteptarèa lui.

Oricum se vor pètrèce lucrurile, un fapt èstè sigur: *compètițiunea de nato-pèdo-ciclism va fi rèluată încă în anul acèsta și ca atare scopul va fi atîns.*

Peanross

A dispărut la timp un indezirabil

F. C. Carmen a retras delegația de a-l prezenta la FRFA d-lui Petre Ionescu.

Hotărîrea această nu trebue subliniată pentrucă personajul eliminat astfel din sport ar fi decsebit de important. Ea merită această subliniere pentrucă astfel s'a realizat o dorință a tuturor oluburilor divizionare, care au cerut de mult eliminarea dn FRFA a acestui om.

Retrăgându-i-se delegația F. C. Carmen a făcut deci nu numai un simplu act administrativ.

Absența viitoare a d-luĭ Petre Ionescu din federația de football este înainte de toate un act util pentru gospodăria footballului nostru.

Ciclиștii brașoveni participă

la alergarea organizată de „Rogifer"

Noua alcătuire velocipedică «Rogifer» se pare că prezintă un debut plin de interes întrucât la startul probei ne vine știrea, pe cale particulară — se vor alinia și cunoscuții ciclиști dela poalele Tâmpei.

Este vorba de echipa U.A.B.-ului formată din frații Georgescu (Costel și Ionel) Chicomban și C. Simionescu.

Un motiv în plus ca alergarea să depășească importanța unei obicinuite întreceri ciclistе, cursa putând fi socotită „pe drept cuvânt.

UN MATCH BRAȘOV-BUCUREȘTI

De vreo doi trei ani, ciclиștii brașoveni prezentându-se în progres de formă, datorită unei bune pregătirii și a materialului au prilejuit întotdeauna un duel Brașov-București. Dacă am face o statistică a rezultatelor din 1941 și, mai alеs în 1942, a acestor dueluri numărul victoriilor este mai mare de partea provinciалilor.

E drept Capitala în acești doi ani, mai alеs sezonul trecut, n'a prea avut fondiști de suprafață, drumeți veritabili, care să poată opri pe brașoveni dela victorie, iar cele două, trei nume mai serioase în ale fondului s'au prezentat din pricini în afara sportului, într'o formă mediocră, urmare firească a lipsei de timp pentru pregătire.

Simple explicații bine înțeles.

Anul acesta Capitala e obligată să se reabiliteze și se pare, e dispusă o facă dat fiind că un număr din fondiștii ei, parte contigente vechi, s'au pus serios pe antrenament.

Așteptăm, așadar, din parte-le mult așteptata reabilitare. Nu de alta dar, pe lângă prestigiul cam șifonat, vom avea și dispute înversunate.

Și ca să fim drepți asta ne interesează mai mult ca orice pentru că vom avea și noi la rându-ne posibilitatea să servim cetitorilor noștri o cronică interesantă.

ORGANIZAREA

Este de așteptat să fie mai multă în această direcție și ține ca în Bostănescu depune multă sârguință în această dîrnoție și ține ca, în ciuda faptului că e vorba de un debut regional, «Rogifer» să iasă cât mai bine, spre mulțumirea d-lor ing. Const. Popovici, director general și ing. Radu Vereș, director, care acordă o atenție particulară desvoltării ciclismului în rândul salariaților acestei instituții.

Inaugurarea Școalei de planorism P. T. T.

Sborul fără motor un sport al tineretului

Sborul fără motor, înaintea înșăși a sborului cu motor este unul din cele mai complete sporturi. Prin natura lui se practică în aer liber, supune pe tânăr la efort fizic și întrebuințarea tuturor mijloacelor sale psihice, — ceeace face să fie și o ideală școală de formare a personalității.

Deaceia nu vom găsi nicicând cuvinte destule de laudă pentru inițiativele instituțiilor care sprijină această splendidă ramură a aviației și nici îndemnul cel mai cald către tinerii noștri de a-și petrece vacanțele în taberele plăcute ale școlilor de planorism. Invitația aceasta o facem deopotrivă și părinților, căci fii lor pe lângă o bună sănătoasă și frumoasă vacanță pot învăța o tehnică folositoare patriei și lor personal. Aceasta cu atât mai mult cu cât SSA prin tineretul aviatic român — TAR pune la dispoziție toate înlesnirile.

O Școală Model și o inițiativă lăudabilă realizată imediat

Deaceea nu putem decât să aducem cele mai vîi mulțumîri domnului col. Teodorescu directorul general al poștelor, pentru prilejul ce ne-a dat să admirăm cea mai proaspătă împlinire a unor inițiative care nu sunt izolate în instituția postașilor.

Ieri dimineață, la Clincenî. s'a inaugurat școala de sbor fără motor a Asoc. Aviatice P. T. T., asociație care a luat ființă de curând în cadrul organizației sportive a postașilor din inițiativa cunoscutului pilot -instructor ing. Stan și ing. Roșca carі au găsit un larg sprijin la șeful marei instituții, d. col. Teodorescu.

Numai în câteva săptămâni, întregul program de lucru, amenajările necesare și alegerea elevilor, au fost puse la punct cu o exactitate care dovedesc o forță creiatoare deosebit de lăudabile.

Instalată în condiții excepționale. la care și T.A.R.-ul are o bună contribuție, școala oferă elevilor toate mijloacele pentru o agreabilă îndeletnicire cu deprinderea sborului...

Festivitatea a fost cinstită cu prezența d-lui general av. Gh. Jienescu, subsecretar de stat al aerului, și a d-lor: G-ral Alinescu, col. Teodorescu. dîrectorul general P. T. T. și președinte activ al asociației aviatice cu acelaș nume, comandor ing. V. Marcu. directorul Aeronautîcei comerciale, col. Nicolescu, C-dor Botez, personalul de conducere al Direcției Generale P. T. T., dr. Horia Dumitrescu. directorul AN.E.F.-ului, lt. col. Niculescu din organizația Educației extrașcolare a tineretului, cpt. av. Nicolae Grigore. conducătorii asoc. av. CFR., precum și un numeros public venit din toate împrejurimile, care a ținut să dea evenimentului însemnătatea cuvenită.

Dl. Col. Teodorescu un hotărât susținător al sportului și aviației

După oficierea serviciului religios, d. col. Teodorescu, a subliniat că instituția pe care o conduce inaugurează o nouă ramură de activitate, școala de sbor fără motor, atât de utilă poștelor, pe care nu o consideră numai ca o pregătire sportivă a tineretului, ea având și un covârșitor rol de pregătire a personalului care va duce în viitor, pe liniile noui postale aeriene, în sborul lor, gândurile tuturor românilor.

«Noi am îmbrățișat cu toată căldura — a spus d-sa — înființarea acestei școli în cadrul Asoc Sportive P.T.T.. care va îmbina așa de frumos utilul cu viața sportivă a tineretului P. T. T.-ist și cu pregătirea de război care trebue dată personalului acestei instituțiuni.

In numele corpului P.T.T. d-sa a mulțumit domnului ministru al aerului pentru sprijinul ce l-a dat la această înfăptuire, asigurând că pe drumul început nu se va da înapoi, pășindu-se înainte spre a răspunde cât mai bine chemării Țării.

Domnul ministru subsecretar de stat al aerului, a felicitat pe d. col. Teodorescu și instituția ce o conduce, arătând că această inițiativă nu este o manifestare de modă, ci un act de rèal patriotism și de faptă în serviciul românismului.

Națiunea se găsește încleștată într'o luptă de existență și aceasta impune tuturor instituțiilor să ajute statul. Exemplul dat de dvs., sunt sigur, va avea succesul așteptat și va găsi ecou și în alte instituțiuni.

Adresându-se elevilor-planoriști, d. general Jienescu a spus: «Voi tineri ai Societății Aviatice P. T. T. începeți aspră disciplină a risculuĭ și să știți că practica planorismuluĭ vă va convinge că el este o adevărată școală a voinței. Vă veți convinge că cei neputincioși, lipsiți de viață și disciplină, se elimină dela sine. La fel practica risculuĭ vă va apropia cunoștințe care să vă facă apți pentru formarea echipagiților unor mașinî perfecționate de luptă.

Cu aceasta vă doresc succes deplin, a încheiat d. ministru al aerului.

Conducătorii aviației și ai asociațiilor au vizitat modernele instalațiuni puse de S.S.A. la dispoziția scoalei și au asistat la o serie de lansări cu planoarèlè dè școală, la sboruri remarcate. precum și o întreagă gamă de acrobații cu planosul executate de d. ing. Stan, Cornеșeanu și alți piloți de sbor fără motor.

Imensa mulțime a aplaudat îndelung frumusetea evoluțiunilor aeriéne, carè au stârnit cu dèosèbire curiozitatea tineretului.

I. Vel.

După etapa XV-a

Cum se prezintă clasamentele campionatului de război și cine cu cine mai are de jucat

Arătam într'un reportaj, apărut în numărul nostru de eri, că lupta pentru titlul de campion s'a terminat deocamdată, prin victoria F. C. Craiovei asupra Rapidului, și că — în schimb — d'abia acum s'a dezlănțuit bătălia pentru locurile 3—10, între 8 echipe eșalonate pe un spațiu de 5 puncte.

Pentru a arăta mai clar situația acestа și pentru a da o situație exactă (în unele ziare clasamentul a apărut greșit), dăm mai jos clasamentul corect al campionatului de război, după etapa a XV-a:

F. C. Craiova	15	9	6	0	53:16	24
Rapid	15	9	3	3	44:25	21
Unirea Tricolor	15	7	3	5	45:24	17
C.F.R. (T. Severin)	15	8	1	6	26:21	17
Sp. Studențeso	15	6	4	5	34:27	16
Venus	15	7	2	6	23:36	16
F.C. Ploești	15	5	5	5	23:30	15
Gloria CFR.	15	6	2	7	23:31	14
Juventus	15	4	5	6	30:30	13
Universitatea	15	4	4	7	31:38	12
Carmen	15	3	2	10	19:42	8
ACFR (Brașov))	15	3	1	11	20:57	7

Clasamentul a fost întocmit conform normelor regulamentare în cazurile de egalitate de puncte între două sau mai multe echipe.

Cum se vede, clasamentul prezintă patru grupe:

1. F. C. Craiova
2. Rapid
3. Unirea Tricolor, CFR, Sp, Studențesc, Venus, F. C. Ploești, Gloria CFR, Juventus și Universitatea
4. Carmen și ACFR.

Iar clasamentul interbucureștean se prezintă astfel:

Rapid	6	4	2	0	20: 6	10
Sp. Studențeso	7	2	3	2	19:17	7
Venus	6	3	1	2	12:15	7
Unirea Tricolor	3	0	4	1	14: 14	6
Juventus	6	1	3	2	10:12	5
Carmen	6	1	1	4	4: 15	3

Pentru viitoarele modificări, cetitorii marginea situației de mai jos: noștri pot face calcule și pronosticuri pe

Cine cu cine mai are de jucat în campionatul de război

In campionatul de război mai sunt 7 etape de disputat, echipele având de jucat cu următorii adversari:

F. C. CRAIOVA cu: Juventus la București, CFR. la T. Severin, Universitatea la Craiova, Carmen la București. Sp. Studențesc la Craiova, Venus la București și A Ci F. R. la Craiova.

RAPID cu: Carmen la București, Sp Studențesc la București, Venus la București, ACFR la Brașov. Gloria CFR la București, Unirea Tricolor la București, FC. Ploești la București.

UNIREA TRICOLOR cu: Venus la București, ACFR la Brașov, Gloria CFR la București. Universitatea la Sibiu, FC. Ploești la Ploești, Rapid la București, Juventus la București.

CFR. cu: Universitatea la T. Severin. FC Craiova la Craiova, Carmen la T. Severin, Sp. Studențesc la București. Venus la T. Severin, CFR. la Brașov, Gloria CFR la T. Severin.

SP. STUDENȚESC cu: FC. Ploești la Ploești, Rapid la București, Juventus la București, CFR. la București. FC. Craiova la Craiova, Carmen la București, Universitatea la Sibiu.

VENUS cu: Unirea Tricolor la București, FC. Ploești la București, Rapid la București. Juventus la București, CFR. la T. Severin, FC. Craiova la București, Carmen la București.

ACFR. cu: Gloria CFR la Galați, Unirea Tricolor la Brașov. FC. Ploești la Ploești, Rapid la Brașov, Juventus la București, CFR. la Brașov, FC. Craiova la Craiova

Duminică...

Jucătorii de ping-pong slovaci părăsesc Bratislava cu direcția Madrid

... Via Hendaye, San Sebastian — Bilbao

Tokar și Bozuta continuă să-și afirme superioritatea!

S'au scurs aproape trei săptămâni de când aveam în mijlocul nostru pe cei mai de frunte reprezentanți ai ping-pongului slovac. S'au scurs aproape trei săptămâni și totuși amintirea lor a rămas tot atât de puternică printre aceia care au putut să-i cunoască mai deaproape. In cele câteva zile cât au poposit în Capitala noastră, jucătorii slovaci au legat aici prietenii sincere, puternice. Și prietenile acestea au continuat să se manifeste în pofida depărtărilor care ne despart de țara prietenilor slovaci.

Iată că zilele acestea au sosit jucătorii de tennis. Și-au adus cu ei nu numai aminirea unei plăcute șederi în București, dar și o insignă pe care Bozuta o promisese colegului Vasy dela Viața. o fotografie dela Tokar pentru Băncilescu și, în sfârșit, o corespondență pentru «Gazeta Sporturilor», aceasta tot din partea lui Tokar.

Primul contact cu Spania, primul match al turneului

Ne scrie Tokar, în corespondența sa, că plecarea caravanei ping-pong. iștilor slovaci se va efectua Duminică 16 Mai.

După ce vor străbate Germania și Franța, ruta lor trece prin Paris, jucătorii slovaci vor atinge pământul Spaniei pin punctul de frontieră Hendaye. Aici, în acest orășel de frontieră, vor susține primul lor match cu ping-pongiștii spanioli.

De aici, îndreptându-se spre coasta Atlanticului, slovacii vor evolua la San Sebastian și la Bilbao, pentru ca. apoi, să cobore către metropola spaniolă. La Madrid, foștii noștri adversari vor susține două întâlniri. Plecând spre nord, ei vor mai disputa un ultim match la Barcelona.

... Și un match, probabil, la Paris

Intorcându-se în țară, Slovacii vor trece din nou prin Paris, unde — foarte probabil — vor întâlni o reprezetativă a Wermachtului local sau vor juca într'u match în folosul «Crucii roșii».

Sosirea la Bratislava va avea loc probabil, la 3 Iunie. adică după 18 zile de peregrinări în Occidentul Europei.

Tokar și Bozuta un cuplu fără rival în Slovacia

Săptămâna trecută s'au disputat finalele, simplu, dublu domni și doamne pentru Cupa Dynamit-Nobel, o tradițională competiție a ping-pongului slovac.

In finala de dublu-domni Tokar și Bozuta și-au învins categoric rivalii care făceau parte din gruparea P. T. E., cu rezultatul de 3-0.

In încheere, ca în orice sfârșit de scrisoare, Tokar trimite călduroase salutări din partea sa și a celorlalți coechipieri pentru toți prietenii din România.

La rândul nostru încheiem acest articol urându-le succes în turneul pe carе-l fac în Spania.

S. Bon

Duminică un nou concurs de tir pentru selecționare

Lotul participanților

Deoarece Duminica trecută, — din motive bine justificate — n'au putut lua parte toți trăgătorii la concursul de selecție în vederea matchului cu Brașov și nici rezultatele n'au fost satisfăcătoare, FR. Tir, organizează un nou concurs de tir pentru Duminica viitoare.

Acest criteriu de selecționare se va ține între cei mai buni trăgători de specialitate. dintre carі se vor alege primii șase.

Concursul va consta din 30 de gloanțe trase câte 10 în pozițiile picioare, culcat și genunchi, rezimat cu armă de serie, „Geco", înălțător și cățare.

Clasamentul se va face cu adunarea procentajului obținut în fiecare poziție.

LISTA PARTICIPANȚILOR

D. maior C. Dudescu, împreună cu antrenorul federal d. Géo Mitre și Edy Grand, a fixat următorul lot: Dan Bădulescu, Călinești I, II, III, Sârbu Iosif. P. Hîvaleț Anton Vetra, Mănculescu, Jomir Gh,. St. Popescu, Dan Yarka. Popa Nicolae, Copoiu Ion, Mircioiu Pantelimon, cpt. Ion Doljan. Nolcaa Andrei, Sutescu Paul, Dudescu Cornel și Florin Brătan.

Concursul va începe la ora 9 fix la poligonul ANEF, iar concurenții vor trebui să fie prezenți la ora indicată deoarece tragerea la sorți se va face la poligon înainte de începere, astfel că aceia ce vor lipsi nu vor fi admiși să tragă decât în seria respectivă. deci excluși.

Duminică se dispută ultima etapă a Campionatelor de volley

Duminică 16 Mai după amiază, se va disputa pe terenurile Medicina, ultima etapă a campionatului de volley al Centrului Universitar București.

Dăm mai jos programul:

TEREN I

Ora 16: Drept — Ac. Comercială; arb. Gr. Avachian.

Ora 16.45: Medicina — Politehnica; arb. Toma Lucian.

Ora 17.30: Drept — ANEF; arb. Gr. Avachian.

TEREN II

Ora 16: Politehnuica — Med. Veterinară; arb. D. Marinescu.

Ora 16.45: Litere — Med. Veterinară; arb. Nonny Popescu.

Ora 17.30: Litere — Med. Umană; arb. Nonny Popescu.

BULETIN SPORTIV INTERN

F.R.S.A. ține ședință de comitet astăseară

Pentru a se lua hotărîri definitive în vederea începerii sezonului nautic. F.R.S.A., ține astă seară la orele 19.30 în localul O. S. R., o importantă ședință, la care invită pe toți membrii din comitet și comisiile respective.

Duminică se va organiza campionatul școlar de oină

In dorința de a reînvia tradiția jocului național oina, Duminică 16 Mai începând dela ora 14.30 se va desfășura campionatul școlar de oină.

Inscrîerile școalelor se vor trimete până Vineri 14 Mai pe adresa oficiul Educației Tineretului Școlar.

Dela Sindicatul maeștrilor de box

In cadrul cursei de marș «CIRCUITUL LEONIDA», care se va desfășura Duminică după amiază, pe șoseaua Jianu, va fi disputată, pe echipe. cupa donată de «Sindicatul Maeștrilor de Box». Această cupă a fost câștigată anul trecut de gruparea «Leonida» și va reveni definitiv grupării ce o va câștiga doi ani consecutiv sau trei ani alternativ.

NUMEROASE PREMII

Pentru cursa de Duminică, s'au donat numeroase premii, din partea comisiei de specialitate și din partea maeștrîlor de box George Stănescu și Gheorghe Preda.

Toți concurenții vor primi diplomele comisiei de marș.

TRASEUL CURSEI..

...nu va măsura decât 6 km. și avea plecarea și sosirea în fața garajelor «Leonida» din Bul. Mareșal Antonescu, lângă Piața Victoriei.

Adunarea concurenților se va face la orele 16. iar plecarea în cursă se va da la orel 16,30 precis.

Comunicat F. R. Box

Vineri 14 Mai 1943, ora 16, are loc la sediul F.R.BOX ședința comitetului Federal la care sunt invitați a lua parte și d-nii membrii ai comisiunilor.

De asemenea sunt convocați d-nii: V. Șerbănescu, Z. Popazu, E. Mihăilescu, G. Georgescu, G. Stănescu, M. Doculescu, Gh. Preda, Toma Panaitescu. Dinu Dobre.

Institutul de Arte Grafice «Eminescu» S. A. — Str. Ing. Anghel Saligny No. 2. — București I. 3.26.60

Tipărită la 13 Mai 194